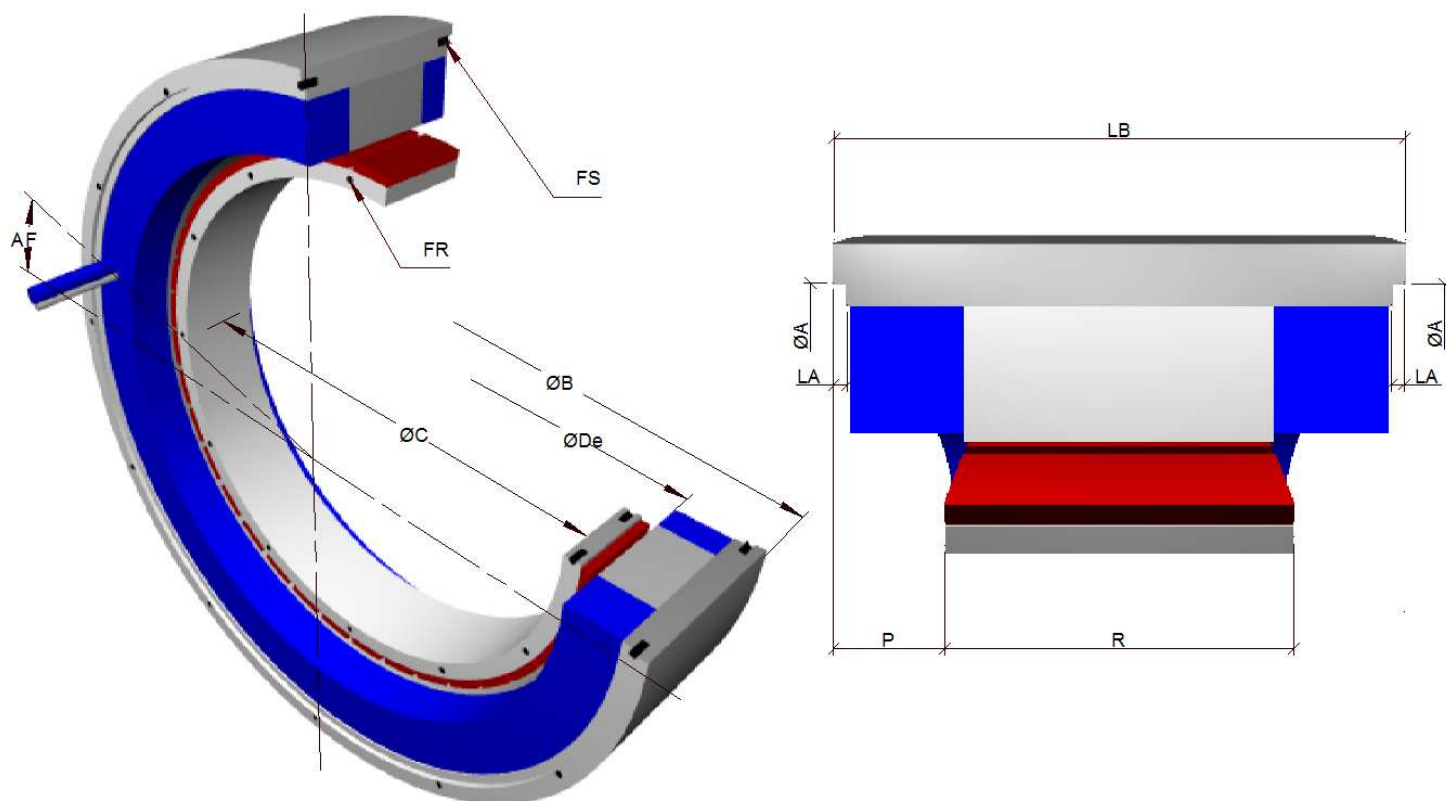


ALTERNATEURS 500 STK



		500STK1M	500STK2M	500STK3M	500STK4M	500STK5M	500STK6M	500STK7M	500STK8M	500STK9M
Centrage intérieur stator	A H8	470	470	470	470	470	470	470	470	470
Angle fils sortis / trous taraudés	AF	15°	15°	15°	15°	15°	15°	15°	15°	15°
Centrage extérieur stator	B H7	502	502	502	502	502	502	502	502	502
Centrage intérieur rotor	C H7	350	350	350	350	350	350	350	350	350
Diamètre de passage	De	403	403	403	403	403	403	403	403	403
Trous de fixation rotor	FR	12xM8 sur Ø364	12xM8 sur Ø364	12xM8 sur Ø364	12xM8 sur Ø364	12xM8 sur Ø364	12xM8 sur Ø364	12xM8 sur Ø364	12xM8 sur Ø364	12xM8 sur Ø364
Trous de fixation stator	FS	12xM8 sur Ø482	12xM8 sur Ø482	12xM8 sur Ø482	12xM8 sur Ø482	12xM8 sur Ø482	12xM8 sur Ø482	12xM8 sur Ø482	12xM8 sur Ø482	12xM8 sur Ø482
Profondeur centrages intérieurs stator	LA	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Longueur du stator	LB ±0.15	93 (133)	120,5 (160,5)	148 (188)	175,5 (215,5)	203 (243)	230,5 (270,5)	258 (298)	285,5 (325,5)	313 (353)
Cote d'alignement rotor/stator	P ± 0.1	37 (77)	37 (77)	37 (77)	37 (77)	37 (77)	37 (77)	37 (77)	37 (77)	37 (77)
Diamètre maxi d'épaulement au rotor	Pmax	384	384	384	384	384	384	384	384	384
Longueur rotor	R ± 0.15	27,5	55	82,5	110	137,5	165	192,5	220	247,5
Nombres de pôles (Nombres de paires de pôles)		36 (18)	36 (18)	36 (18)	36 (18)	36 (18)	36 (18)	36 (18)	36 (18)	36 (18)

INTEGRATION :

- ✓ Les câbles sont en PUR classe 6 prévus pour des chaînes porte câbles longueur standard 2 mètres section suivant courant produit par l'alternateur.
- ✓ La cote d'alignement (P) entre rotor et stator est à respecter impérativement à ±0,1mm. Sur option, nous fournissons un outil permettant de respecter cette cote dans le cas d'un montage sans possibilité d'alignement précis.
- ✓ Dans tous les cas le câble de sonde thermique est un câble 2x2x0.25mm² diamètre 7mm.
- ✓ La cote (De) représente:
 - 1- le diamètre maximum de passage à l'intérieur du stator.
 - 2- le diamètre minimum nécessaire de passage pour le rotor.
- ✓ La cote (Pmax) d'épaulement maximum pour le rotor ne doit en aucun cas être dépassée.
- ✓ Les séries de taraudages sur chaque face du rotor et du stator sont indexées angulairement.
- ✓ Le positionnement des câbles (AF) est théorique. Laisser un espace libre de 10° de part et d'autre de cette position sur 50mm de hauteur à partir de la face de l'alternateur de manière à ne pas contraindre les câbles dès la sortie de l'alternateur.
- ✓ Il est nécessaire, lors de la conception du montage, de réduire les ponts thermiques entre le stator et la pièce réceptrice.
- ✓ On peut utiliser indifféremment le centrage extérieur (B) ou les centrages intérieurs (A) du stator.
- ✓ Pour les précisions de réalisation (perpendicularité, concentricité etc.) nous consulter.
- ✓ En **rouge** dans le tableau : On ajoute 40mm à P, et LB dans le cas d'un courant nominal supérieur à 53A (Sortie par 4 câbles mono-conducteur)
Nous proposons également une sortie par fils non blindés ne nécessitant pas d'augmentation de longueur.

Nous tenons à votre disposition un document plus complet sur l'intégration de nos alternateurs

Pour de plus amples informations sur nos alternateurs ou pour toute demande spécifique quant aux dimensions n'hésitez pas à nous contacter.