

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Bobinage pour variateur 400V/460V ac (Cf : note d'application)

			300STK1M		300STK2M		300STK3M		300STK4M		300STK6M		300STK8M	
CONVECTION NATURELLE	Vitesse nominale	mn-1	200	800	200	800	200	800	200	800	200	800	200	800
	Couple permanent (1)(4)	N.m	54		98		145		184		261		319	
	Courant à couple permanent (1)	A	4,2	10,7	7	17,6	9	27	11,2	36	15,5	48,5	20,3	65
	Couple maximal (2)(3)	N.m	194		387		580		774		1161		1548	
	Courant à couple maximal (2)	A	20,9	50,7	36,7	92,6	50,6	152	66,5	212,9	96,8	304,1	133,1	425,8
	Puissance nominale (1)	KW	1,06	3,65	2	7,06	2,89	8,9	3,65	10,92	4,7	13,86	5,8	15,12
	Inertie	10 ⁻³ kg.m ²	26,4		52,7		79,2		105,5		158,2		211	
	Masse	kg	11,5		18		24,5		31		44		57	
	Constante de temps thermique (1)	s	495		669		907		1145		1621		2097	
	Résistance thermique (1)	°C / W	0,184		0,164		0,15		0,135		0,115		0,1	
	Résistance de phase à 20°C (2)	Ω	7,05	1,09	2,82	0,44	1,85	0,205	1,286	0,126	0,808	0,082	0,54	0,053
	Inductance de phase à I permanent	mH	27,4	4,1	17,7	2,8	13,9	1,53	11,1	1,1	7,8	0,8	5,5	0,53
	Constante de temps électrique (2)	ms	3,88		6,3		7,5		8,6		9,7		10,2	
	Constante de fem entre phases (2)	V/rad.s	8,02	3,15	9,13	3,62	9,93	3,31	10,07	3,15	10,38	3,31	10,04	3,14
	Section du câble puissance (7)	nxmm ²	4x1,5		4x1,5	4x2,5	4x1,5	4x4	4x1,5	4x6	4x1,5	4x6	4x2,5	4x10
Diamètre du câble puissance (7)	mm	Ø8,6		Ø8,6	Ø10,8	Ø8,6	Ø12,2	Ø8,6	Ø14	Ø8,6	4x Ø7,7	Ø10,8	4x Ø9,5	
Nombre de pôles	24													

			300STK1M		300STK2M		300STK3M		300STK4M		300STK6M		300STK8M	
COMPLEMENT POUR REFROIDISSEMENT / FLUIDE BOBINAGE A 60°C	Couple permanent (4)	N.m	83		170		246		323		484		677	
	Courant à couple permanent	A	6,5	16,5	12,2	30,8	16,2	48,7	21	67,4	34,2	116,5	44	140,8
	Température d'entrée de fluide (5)(6)	°C	20		20		20		20		20		20	
	Accroissement de température de fluide	°C	5		8		8		7		7		10	
	Température de carcasse	°C	< 25		< 30		< 30		< 30		< 30		< 30	
	Débit	l / mn	4		4		4		5		7		7	
	Pertes à évacuer	W	1060		1540		1815		2075		2770		3760	
	Perte de charge dans le circuit	Bar	0,2		0,6		0,8		0,3		0,5		0,7	
	Section du câble puissance (7)	nxmm ²	4x1,5		4x1,5	4x6	4x1,5	4x6	4x2,5	4x10	4x6	4x25	4x6	4x35
	Diamètre du câble puissance (7)	mm	Ø8,6		Ø8,6	Ø14	Ø8,6	4x Ø7,7	Ø10,8	4x Ø9,5	Ø14	4x Ø13	4x Ø7,7	4x Ø15

			300STK1M		300STK2M		300STK3M		300STK4M		300STK6M		300STK8M	
COMPLEMENT POUR REFROIDISSEMENT / FLUIDE BOBINAGE A 140°C	Couple permanent (4)	N.m	106		219		325		436		651		871	
	Courant à couple permanent	A	9	22,8	16,3	41	22,1	66,4	29,5	94,5	42,7	133,6	58,7	-
	Température d'entrée de fluide (5)(6)	°C	20		20		20		20		20		20	
	Accroissement de température de fluide	°C	5		8		10		7		7		10	
	Température de carcasse	°C	< 25		< 30		< 30		< 30		< 30		< 30	
	Débit	l / mn	8		7		7		12		16		14	
	Pertes à évacuer	W	2440		3275		4020		4972		6384		7956	
	Perte de charge dans le circuit	Bar	1,1		1,5		2		1,6		2,2		2,2	
	Section du câble puissance (7)	nxmm ²	4x1,5	4x4	4x1,5	4x6	4x4	4x10	4x4	4x25	4x6	4x35	4x10	-
	Diamètre du câble puissance (7)	mm	Ø8,6	Ø12,2	Ø8,6	4x Ø7,7	Ø12,2	4x Ø9,5	Ø12,2	4x Ø13	4x Ø7,7	4x Ø15	4x Ø9,5	-

(1) Conditions thermiques :

Température ambiante de 20 °C

Élévation de température du bobinage : 120 °C

Carcasse statorique en contact avec l'air ambiant ou solidaire sur toute sa surface périphérique d'une pièce métallique en contact avec l'air ambiant.

Carcasse statorique bridée sur une pièce métallique de surface égale à deux fois la section de la carcasse.

(2) Moteur froid à 20 °C

(3) Voir courbes couple-vitesse sur :

<http://www.alxion.com/>

(4) Couple à l'arrêt ou vitesse lente.

(5) La température d'entrée de fluide ne doit pas être inférieure pour éviter tout risque de condensation dans le moteur.

(6) Le fluide de refroidissement sera de préférence de l'eau adoucie glycolée ou un liquide agréé pour circuit de refroidissement fermé en aluminium limitant les dépôts et la corrosion.

(7) Pour les courants inférieurs à 38 A, un câble multi-conducteurs blindé

Pour les courants supérieurs à 38 A, 4 câbles mono-conducteur blindés répartis sur 45°. (souligné dans le tableau)

D'autres caractéristiques de vitesses sont disponibles, nous consulter.