

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES VERSIONS 400 V / 460 V<sub>AC</sub>

	136 OEP 017	136 OEP 020/021	136 OEP 050
Vitesse nominale	6000 mn <sup>-1</sup>	6000 mn <sup>-1</sup>	6000 mn <sup>-1</sup>
Couple nominal à vitesse nulle $\Delta\theta$ cuivre = (1)	43 Nm	52 Nm	68 Nm
Couple nominal à vitesse nominale $\Delta\theta$ cuivre = (1)	31 Nm	46 Nm	66 Nm (3)
Couple crête spécifique	150 Nm	150 Nm	150 Nm
Couple maximal avec variateur associé (2)	105 Nm	105 Nm	105 Nm
Inertie rotor	11900 10 <sup>-6</sup> kg.m <sup>2</sup>	11900 10 <sup>-6</sup> kg.m <sup>2</sup>	11900 10 <sup>-6</sup> kg.m <sup>2</sup>
Constante de couple	0,85 Nm/A	0,85 Nm/A	0,85 Nm/A
F.e.m. à 1000 mn <sup>-1</sup> entre phases	50,6 V	50,6 V	50,6 V
Résistance bobinage entre phases	0,16 $\Omega$	0,16 $\Omega$	0,16 $\Omega$
Inductance bobinage entre phases	1,27 mH	1,27 mH	1,27 mH
Constante de temps thermique	670 s	900 s	192 s
Poids	28 kg	27 kg	27 kg

Valeurs obtenues pour une température ambiante de 20°C.

- (1)  $\Delta\theta$  cuivre = 140°C sous secteur 460 V<sub>AC</sub> (pire cas thermique)
- (2) Sous secteur 400 V<sub>AC</sub>
- (3) Avec débit de fluide de refroidissement de 2,5 l/mn