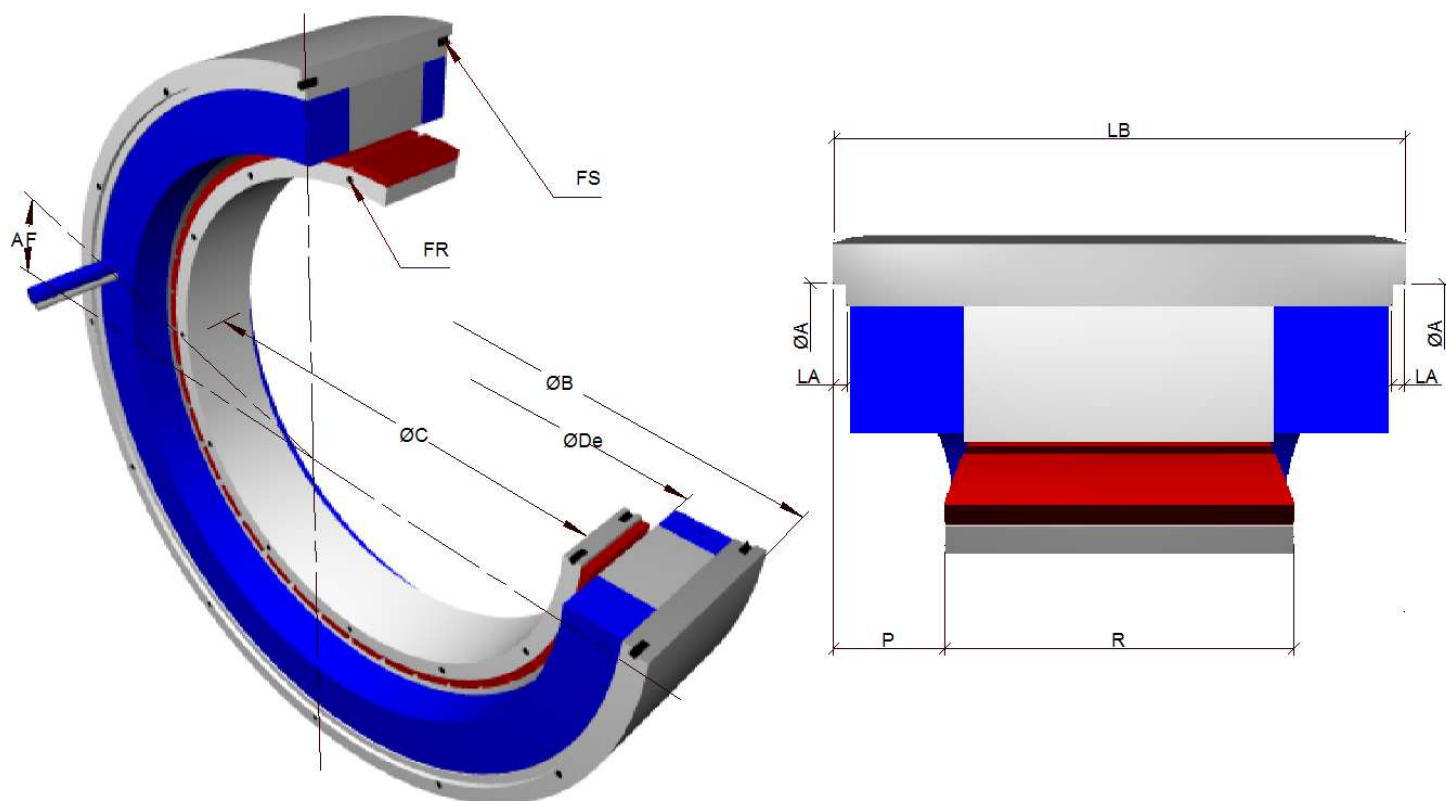


ALTERNATEURS 500 STK



		500STK1M	500STK2M	500STK3M	500STK4M	500STK5M	500STK6M	500STK7M	500STK8M	500STK9M
Centrage intérieur stator	A H8	470	470	470	470	470	470	470	470	470
Angle fils sortis / trous taraudés	AF	15°	15°	15°	15°	15°	15°	15°	15°	15°
Centrage extérieur stator	B Φ	502	502	502	502	502	502	502	502	502
Centrage intérieur rotor	C H7	350	350	350	350	350	350	350	350	350
Diamètre de passage	De	403	403	403	403	403	403	403	403	403
Trous de fixation rotor	FR	12xM8 sur Φ 364	12xM8 sur Φ 364	12xM8 sur Φ 364	12xM8 sur Φ 364	12xM8 sur Φ 364	12xM8 sur Φ 364	12xM8 sur Φ 364	12xM8 sur Φ 364	12xM8 sur Φ 364
Trous de fixation stator	FS	12xM8 sur Φ 482	12xM8 sur Φ 482	12xM8 sur Φ 482	12xM8 sur Φ 482	12xM8 sur Φ 482	12xM8 sur Φ 482	12xM8 sur Φ 482	12xM8 sur Φ 482	12xM8 sur Φ 482
Profondeur centrages intérieurs stator	LA	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Longueur du stator	LB \pm 0.15	93 (133)	120,5 (160,5)	148 (188)	175,5 (215,5)	203 (243)	230,5 (270,5)	258 (298)	285,5 (325,5)	313 (353)
Cote d'alignement rotor/stator	P \pm 0.1	37 (77)	37 (77)	37 (77)	37 (77)	37 (77)	37 (77)	37 (77)	37 (77)	37 (77)
Diamètre maxi d'épaulement au rotor	Pmax	384	384	384	384	384	384	384	384	384
Longueur rotor	R \pm 0.15	27,5	55	82,5	110	137,5	165	192,5	220	247,5

INTEGRATION :

- ✓ Les câbles sont en PUR classe 6 prévus pour des chaînes porte câbles longueur standard 2 mètres section suivant courant produit par l'alternateur.
- ✓ La cote d'alignement (P) entre rotor et stator est à respecter impérativement à \pm 0,1mm. Sur option, nous fournissons un outil permettant de respecter cette cote dans le cas d'un montage sans possibilité d'alignement précis.
- ✓ Dans tous les cas le câble de sonde thermique est un câble 2x2x0.25mm² diamètre 7mm.
- ✓ La cote (De) représente:
 - 1- le diamètre maximum de passage à l'intérieur du stator.
 - 2- le diamètre minimum nécessaire de passage pour le rotor.
- ✓ La cote (Pmax) d'épaulement maximum pour le rotor ne doit en aucun cas être dépassée.
- ✓ Les séries de taraudages sur chaque face du rotor et du stator sont indexées angulairement.
- ✓ Le positionnement des câbles (AF) est théorique. Laisser un espace libre de 10° de part et d'autre de cette position sur 50mm de hauteur à partir de la face de l'alternateur de manière à ne pas contraindre les câbles dès la sortie de l'alternateur.
- ✓ Il est nécessaire, lors de la conception du montage, de réduire les ponts thermiques entre le stator et la pièce réceptrice.
- ✓ On peut utiliser indifféremment le centrage extérieur (B) ou les centrages intérieurs (A) du stator.
- ✓ Pour les précisions de réalisation (perpendicularité, concentricité etc.) nous consulter.
- ✓ En **rouge** dans le tableau : On ajoute 40mm à P, et LB dans le cas d'un courant nominal supérieur à 53A (Sortie par 4 câbles mono-conducteur)
Nous proposons également une sortie par fils non blindés ne nécessitant pas d'augmentation de longueur.

Nous tenons à votre disposition un document plus complet sur l'intégration de nos alternateurs

Pour de plus amples informations sur nos alternateurs ou pour toute demande spécifique quant aux dimensions n'hésitez pas à nous contacter.